

# La Météo

Bulletin d'information de la Bordée de Tribord depuis 1963

41<sup>ème</sup> année

## Le mot du Capitaine

**Recette saisonnière :** Ris de Capitaine à l'an cinq.

**Difficulté :** énorme. Met rare et délicat.

**Temps de préparation :** plusieurs mois.

Aborder un Capitaine tout frais sur le marché. Attendez-le en l'imbibant de quelques verres de très bon vin blanc régional, neuvevillois de préférence. Un vin de table bon marché ferait l'objet d'un rejet immédiat, le Capitaine ayant tendance à une grande fragilité stomacale.

Faites-le dégorger plusieurs fois. Dans une casserole, il faudra le retourner et l'épisser plusieurs fois par semaine en ayant soin de ne pas brusquer l'animal. Lui parler gentiment sera préférable dans les six premiers mois de préparation.

La marinade au vin pourra s'accompagner de petits salés, arachides, olives, qui sont très tendance actuellement. Attachez-le solidement aux valeurs tribordaises et tout en tempérant graduellement le récipient, donnez-lui lecture des carnets de la flibuste par L.H.T. Le Golif. Cela devrait suffire à le mettre à l'aise. Cela prend du temps mais cette façon de faire permet au Capitaine de rester tendre et onctueux jusqu'au bout de la préparation.

Le temps de cuisson à feu très doux prendra presque autant de temps que la marinade. Attention, il est très important que le Capitaine s'habitue progressivement à être cuisiné, le saisir trop rapidement l'endurcira et le rendra aussi souple qu'une barre franche.

Le passage à la casserole doit se faire EN DOUCEUR. Au fur et à mesure de la cuisson, ne pas oublier d'humecter régulièrement. Assaisonner à volonté, plutôt en fin de cuisson.

Après ces longs mois de gestation, déguster sans retenue ce Capitaine à la nouvelle mode.

C. Bürli



Une dizaine de jours passés à Gibraltar, bloqué par la pluie, le vent et la grisaille. Pendant cette escale, coiffeur pour Johan et moi, balades et achats en Espagne à la frontière car tout est décidément très cher ici. Discussions, échanges et conseils très intéressants avec d'autres navigateurs. Les enfants se sont faits de nouveaux petits amis pour jouer : George et Oliver, cela a été une très bonne leçon d'anglais pour tous. On a donc quitté le rocher dans la nuit du 2 au 3 mars, eh oui... décidément on aime voyager la nuit. Le 5 mars, on a pêché un thon et une bonite, garpacho et darne de thon

au souper...excellent. Lena a pris son premier bain depuis le bateau, moi je l'ai regardée. C'est un peu frais 17 degrés. J'ai donc préféré me dorer sur le pont...tranquillement. On pense arriver le soir du 8 aux Canaries (Grande Canaries) et rester 2-3 jours afin de faire l'avitaillement, nettoyage, vérifier tout le bateau. On est un peu pressé par le temps, pour que Roland (skipper CCS) puisse rester avec nous.

Voilà des nouvelles fraîches avant la grande traversée...que j'appréhende quand même un peu...!

Marlène Marzano

## Mémento

- 3 avril dériveurs à l'extérieur, rdv à 10h au club-house
- 17 avril nettoyage du club-house, 10h-16h, dîner wienerli, pain et moutarde offert.
- 29 avril 7-9 des quatre jeudis, régates d'entraînement (1/4)
- 1 mai La Tribordaise, 14h, champ. du haut-lac (1/6)
- 6 mai 7-9 des quatre jeudis, régates d'entraînement (2/4)
- 13 mai 7-9 des quatre jeudis, régates d'entraînement (3/4)
- 20 mai 7-9 des quatre jeudis, régates d'entraînement (4/4)
- 22 mai La Nocturne, 19h, champ. du haut-lac (2/6)
- 23 mai Bol d'Or, 9h45, champ. du lac de Bienne

## Le naufragé du Pacifique

« ... Durant ma longue vie de pêcheur, jamais je n'étais tombé en panne.

Je ne pouvais pas imaginer ce qui m'attendait. Mais je n'éprouvais à ce moment aucune inquiétude. Depuis ma naissance, il y a cinquante-six ans, j'ai passé plus de temps sur l'océan que sur la terre ferme, et, lorsque la mer me dissimule un danger quelconque, des frissons me courent vivement sur la peau, comme si mes ancêtres disparus cherchaient à me mettre en garde...

Parti de Tahiti le 15 mars 2002 pour une journée de pêche ordinaire, Tavae Raioaoa va survivre à 118 jours de dérive au milieu du Pacifique. Quelle force l'a guidé ? Comment a-t-il pu survivre à une si longue épreuve sans nourriture et sans eau ?

Tavae nous donne avec ce récit *Si loin du monde* une formidable leçon de courage, de ténacité mais aussi de modestie face aux éléments. Il nous livre aussi une vision juste de la fin de sa civilisation, celle des « seigneurs de la mer » écrasée par l'arrivée du monde moderne.

*Si loin du monde* est de ces livres universels d'une grande force humaine et littéraire.

ISBN 9 782915 056068



1997  
Si  
loin  
du  
monde

# Les prochaines régates



**Bordée de Tribord  
la Neuveville**

## La 7-9 des 4 jeudis

### Régates d'entraînement 2004

pour costés et dérivours costés

**C'est simple, convivial, gratuit**

Sous la seule responsabilité des participants

**Dates :** 29 avril  
06 mai  
13 mai  
20 mai

**Départ et arrivée :** entre le grand-mât et la bouée.  
corne de brume ou autre. Aucuns fanions.

18h50	Avertissement
19h00	Départ
21h00	Clôture

**Parcours :** Triangle ou banane. Contre le vent (le bras levé du starter donne la direction du départ). Plan de parcours à disposition au start.

**Bouées :** Bidon en plastique rouge avec lettres BT.

**Classement :** On verra plus tard.

**Sauvetage :** Il n'y en a pas !

**After race :** Bar ouvert (Boissons uniquement. Naturellement, vous pouvez apporter votre casse-croûte). Les "cracs" analysent avec gestes et commentaires leur régata ! (Les contredire serait de mauvais goût !).



**Bordée de Tribord  
la Neuveville**

## BOL D'OR 2004

### du lac de Bienne

La Neuveville – Bienne – La Neuveville  
Dimanche 23 mai à 9h45

Régate comptant pour le championnat du lac de Bienne

Inscriptions le samedi soir au club-house	17h00 à 19h00
Inscriptions et petit déjeuner au club-house	dès 8h00
A disposition	9h15
Départ	9h45
Dernier passage possible à la bouée de Bienne	13h45
Clôture de la régata	16h45
Résultats	17h15
Classement selon ORC, yardstick, temps réel, classe (si ⇒ 5 bateaux)	
Ouverture du club-house	8h00 à 19h00
Inscription	40.- Fr.

En exclusivité  
à la Bordée de Tribord

Inscription à partir  
de 12h00,  
pour la modique  
somme de 20 Fr.

Tous au club-house  
vers 17h30



**La Tribordaise**

Le samedi 1 mai 2004  
à 14h00

Départ à 14h00 de  
La Tribordaise.  
Régata en triangle et  
en temps fixe,  
de 14h00 à 17h00.

Conviviale et fair-play



## La Nocturne

régata de nuit

La Neuveville – Hagneck – La Neuveville

Samedi 22 mai 2004 à 20h00

Inscriptions au club-house	18h00-19h30
Départ	20h00
Clôture de la régata	1h00
Inscription	20.-

# Inscription aux cours OPTI 2004

Bulletin d'inscription à retourner jusqu'au mardi 15 avril 2004 à : Bordée de Tribord  
Richard Burkhalter  
Avenue de Collonges 4  
2520 La Neuveville

Nom:..... Prénom:.....

Né le:..... Email :..... (important !)

Adresse:..... Tél.....

Je désire louer un OPTIMIST à la Bordée de Tribord :  oui  non

Tout problème médical pouvant avoir une incidence sur la sécurité de l'élève doit être annoncé aux moniteurs avant le cours.

Lieu et date:.....

Signature du représentant légal: .....

# Inscription aux cours LASER 2004

Bulletin d'inscription à retourner jusqu'au mardi 15 avril 2004 à : Bordée de Tribord  
Richard Burkhalter  
Avenue de Collonges 4  
2520 La Neuveville

Nom:..... Prénom:.....

Né le:..... Email :..... (important !)

Adresse:..... Tél.....

Je désire louer un LASER à la Bordée de Tribord :  oui  non

Tout problème médical pouvant avoir une incidence sur la sécurité de l'élève doit être annoncé aux moniteurs avant le cours.

Lieu et date:.....

Signature du représentant légal: .....

# Inscription au cours de sauvetage en eau vive

Bulletin d'inscription à retourner jusqu'au mardi 30 avril 2004 à : Bordée de Tribord  
Richard Burkhalter  
Avenue de Collonges 4  
2520 La Neuveville

Nom : ..... Prénom : .....

Date de naissance (facultatif ☺) : ..... Email : .....

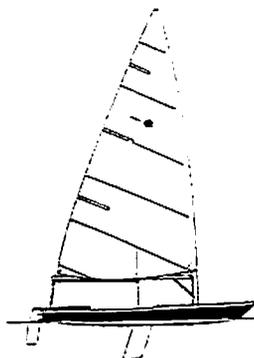
Adresse : .....

Tél. ..... Membre de la Bordée de Tribord  OUI  NON

privé .....  
Portable ..... J'ai le permis de bateau-moteur  OUI  NON

Prof. ..... Je sais nager et je suis à l'aise  OUI  NON  
dans l'eau

Date : ..... Signature : .....



## Inscriptions pour les cours Optimist et Laser 2004



Le groupe « Juniors » de la Bordée de Tribord organise des cours de voile sur Optimist et Laser de mai à septembre. Ouverts aux membres et non-membres, débutants et avancés âgés de 7 à 18 ans, ces cours, dispensés par des moniteurs J+S, permettent aux participants de s'initier à la voile, se perfectionner ou s'entraîner à la régates.

Toutes les informations sont disponibles sur le site Internet [www.swiss-sailing.ch/bt](http://www.swiss-sailing.ch/bt). Des renseignements complémentaires peuvent être obtenus par e-mail [faya@freesurf.ch](mailto:faya@freesurf.ch) ou au tél. 079 208 36 11.

Les places étant limitées, merci de vous inscrire jusqu'au 15 avril à l'aide du bulletin d'inscription ci-joint.

## Cours de sauvetage en eau vive

Dans le but d'assurer une sécurité efficace sur l'eau lors de nos différentes manifestations, Un cours est organisé pour la première fois à la Bordée de Tribord.

L'objectif premier d'un tel cours est de donner la possibilité à tous les volontaires et futurs volontaires d'approcher les techniques du sauvetage en eau vive.

Etant donné que c'est la première édition, un gros travail de préparation de ce cours est encore à faire. C'est en collaboration avec la société suisse de sauvetage section de Bienne (SSS) que le programme sera établi.

Afin de pouvoir continuer d'organiser au mieux cette première édition, il est demandé à toutes les personnes intéressées, de s'inscrire rapidement à l'aide du bulletin d'inscription.

<b>Nom du cours :</b>	Sauvetage en eau vive	<b>Durée du cours :</b>	2 samedis matin
<b>Date :</b>	12 et 19 juin 2004	<b>Horaire :</b>	Encore à définir
<b>Prix :</b>	120.00 francs y compris le matériel de cours		

## Branle-bas extraordinaire du 14 février 2004

Etant donné l'importance de l'ordre du jour, ce sont 24 membres qui ont pris part aux délibérations menées de « mains de capitaine » par Christophe Bürli.

Après avoir précisé certains points relatifs aux comptes 2003 discutés lors du Branle-Bas du 15 novembre 2003, notre capitaine met en discussion le projet relatif à l'achat de six nouveaux OPTIMIST. Il rappelle que depuis quelques années, nos cours de voile en Opti rencontrent un véritable succès. Plusieurs raisons peuvent être invoquées : excellence des cours dispensés par des moniteurs compétents et/ou exploits des marins suisses, dont certains sont venus présenter des conférences à la BT dans le cadre du 50<sup>e</sup>, etc.

Après plusieurs années de bons et loyaux services, plusieurs de nos OPTI sont arrivés en bout de course et leur remplacement doit être envisagé. Après quelques discussions nourries et présentation du plan financier, les participants au Branle-Bas ont donné leur accord pour l'achat de six nouveaux OPTI, qui seront prêts pour la nouvelle saison. Les campagnes d'inscriptions aux cours ont débuté entre temps.

Quelques autres points ont également été discutés, soit :

- remplacement du système de chauffage du club-house
- remplacement de la machine à café
- organisation d'un championnat des clubs du Haut-Lac
- démission de Zoun en tant que responsable des ports

Une magnifique soirée « Fondue » a suivi ce Branle-Bas et c'est dans la convivialité et la bonne humeur propres aux Tribordais que ces derniers ont fait honneur à leur réputation. (Bu)

aucune manche n'a pu être disputée en raison de l'absence totale de vent.

Cette saison 2004 s'annonce chargée pour ce groupe de cinq navigateurs. Pour Jana Kausche, Aurèle Louis, Jérémie Decrausat, Lorenz Kausche et Yann Burkhalter, ce sont les six manches du championnat suisse par point, le championnat suisse à Estavayer et les régates C3L qui les attendent.

Certains d'entre eux participeront aux manches de sélection 2005. Du jeudi 8 au dimanche 11 avril, la 3<sup>ème</sup> manche de sélection 2004 sur sol étranger aura lieu au Lac de Garde. Aurèle, Lorenz et Yann, accompagnés par Richard partent dès lundi pour s'entraîner et seront rejoint mercredi soir par Patrick.

Merci à Tony Gutmann, qui une fois de plus met généreusement à disposition un véhicule 9 places.

Le groupe Junior

## *C'est gelé...c'est froid...c'est chaud... TU BRÛLES !*

Ah sacré problème de chauffage ! depuis environ trois saisons, ça péclote, ça toussote et surtout ça grognote. Rien ne va plus, d'abord la pompe puis le gicleur, le filtre, la détection de flamme et tout ça chaque fois qu'on en a besoin. Et la cerise sur le gâteau, ce chauffage est trop vieux et nous ne trouvons plus de pièces. Alors Jean-Pierre et Pierre ont pris le taureau par les... cornes et se sont renseignés à propos d'un nouveau système de chauffage à pellets (déchets de bois compressés). M. Sambiagio nous en a prêté un pour l'essayer pendant quelques temps. Voici ce qui découle des essais à ce jour.

### Les plus :

Esthétique, chaleureux, propre, inodore, ventilation silencieuse.

### Les moins :

Moins puissant que le gasoil, grande inertie thermique, faible capacité de brassage de l'air, modèle pas thermostaté, système cher, coût des pellets légèrement plus élevé que le gasoil.

L'analyse n'est pas close pour l'instant et d'autres systèmes sont en cours d'étude, tant du point de vue du combustible que du prix d'achat de l'appareil. A suivre... cbu



Etes-vous intéressé par une commande globale de VC17m (env. 72.-/bte)? Si oui, contacter le Capitaine jusqu'au 15 avril au n° 032/751 51 80 ou à [odysee@bluewin.ch](mailto:odysee@bluewin.ch)

## *Nouvelles de nos jeunes régatiers*

Contrairement à ce que l'on pourrait croire, la saison de voile pour le groupe régata sur Optimist a commencé depuis quelques temps déjà.

Un petit retour fin 2003 pour dire que Lorenz, Jérémie et Yann ont participé à une manche de sélection 2004 à St-Maxime au sud de la France. Deux cent cinquante bateaux de différentes nationalités étaient au départ, dont 58 suisses. Yann a terminé 61<sup>ème</sup> au général et 17<sup>ème</sup> suisse. Lorenz, 134<sup>ème</sup> au général et 36<sup>ème</sup> suisse. Jérémie 177<sup>ème</sup> au général et 57<sup>ème</sup> suisse. Yann a aussi participé à la 2<sup>ème</sup> manche de sélection 2004 qui se déroulait à San Remo (I) entre Noël et Nouvel An. Malheureusement.