

La Météo

Bulletin d'information de la Bordée de Tribord depuis 1963

41^{ème} année

Le mot du Capitaine

Avez-vous remarqué, chers amies et amis, le nombre de trucs et de machins qui illustrent nos catalogues nautiques préférés. Et bien, ce sont nos romans-photos à nous, navigateurs mâles privilégiés. La réflexion débute ici...

Pour rester au courant de l'évolution du matériel, nous devrions conserver au minimum dix ans de catalogues Compass, Uship, AWN, A.D., Bucher&Walt, Plastimo, BoatUS et Marine Store, pour les éditions les plus connues dans nos régions.

Vous êtes-vous déjà rendu compte de l'importance incommensurable d'une telle collection ? L'irrésistible attirance qu'elle suscite chez les navigateurs et les références incontournables qu'elle comporte est d'une importance capitale dans l'univers des navigateurs que nous sommes.

Je saisis donc le premier ouvrage d'une pile qui en comprend au moins trente-cinq et en soulève la couverture en me disant : "qu'est-ce qui me manque sur le bateau ?". Non qu'il y manque quelque chose, mais j'ai plutôt une envie irrésistible de me payer un truc... voir même un machin !

Appuyé contre l'accoudoir de mon canapé, confortablement installé entre une tasse de thé de chine fumé au parfum magique et un sachet de cellophane rempli de petits fours d'un confiseur réputé, je lèche mon index et me met à feuilleter tranquillement l'ouvrage.

Au fur et à mesure que les pages défilent devant mes yeux, je me laisse prendre par l'aventure dans laquelle je pourrais utiliser ce bel ensemble rouge Hélice-Onsonne Of Shore avec harnais à double fermeture de sécurité anti-requin. Et les pages tournent.

Là, je double un cap et jette un coup d'oeil à l'horizon avec cette longue-vue périscopale à compas-laser intégré. Puis, l'image de ce performant GPS Tartine X12L me laisse songeur. Je navigue alors de nuit, perdu dans un dédale de petites îles microscopiques et pour le moins charmantes. Est-ce que ce positionneur global me donnera une situation précise qui pourrait me sortir sans encombre de ce pétrin.

Sans aucun doute, puisque de page en pages, les accessoires n'en finissent pas de se succéder au même rythme que mes rêves d'aventures. Quelques feuillets plus loin, lorsque apparaissent les sirènes en maillot de bain se prélassant sur des plages paradisiaques, je deviens alors un capitaine de la Bordée de Tribord à la retraite, casquette Alain-Guy sur la tête et lunettes Jules-Beau Aqua-Dollars X5 sur le nez, racontant plein de fabuleuses aventures de course à la voile.

Les minutes puis les heures ont passées. Ma tasse de thé est vide depuis longtemps et les petits fours on tous été engloutis dans le ventre de la baleine. Je ne suis plus élégamment installé dans le canapé, mais allongé sur le dos avec les pieds sur les accoudoirs et les bras repliés sous ma tête. Je fixe le plafond et reprend petit à petit mes esprits, mes aventures se terminant avec la dernière page, c'est le bulletin de commande qui me rappelle à la réalité.

Je ne sais toujours pas de quel machin ou de quel truc j'ai envie, mais je viens de voyager durant quelques instants sur toutes les mers du globe avec le meilleur matériel du monde, je suis un aventurier de catalogue, je suis le Mike Horn du canapé.

Je me lève, referme mon "livre d'aventure" et vais le remettre sur la pile. Pendant quelques instants, j'observe ces dizaines de recueils poussiéreux en pensant à la multitude de fois où j'ai voulu les jeter... c'est pas encore le moment... comme pour les romans-photos...

Bien à vous mes chers (ères) ami (e) s.

Votre Capitaine
Christophe Bürli



Les Juniors de la BT tiennent un stand à la Fête du Vin

Groupe des Juniors.- Cette bande de copains vraiment motivés tient absolument à se perfectionner dans son sport préféré. Pour ce faire, il faut naturellement de l'argent pour acheter ou remplacer le matériel, mais à leur âge, ce

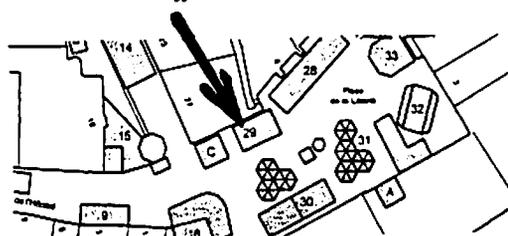
facile de trouver des espèces sonnantes et trébuchantes ou même des dons en nature.

QUI : les Juniors profitent donc de la prochaine Fête du Vin à La Neuveville (QUAND : 10-12 septembre) pour monter un stand de *gaufres*. Avec l'aide naturellement de membres de la BT, ils installeront une tente et ce sont tous des juniors, qui à tour de rôle, assumeront le service.

Ils comptent naturellement sur la visite de nombreux Tribordais ou autres et afin de les recevoir comme il se doit, il est prévu de vendre également du vin, mais sous la responsabilité évidente d'un adulte.

Tout le monde à bord » pour soutenir la relève du club. (Bu)

OÙ : le stand est situé au nord de la place de la Liberté, devant le salon de coiffure.



REGATES REGATES REGATES REGATES

CHAMPIONNAT DU HAUT-LAC BCE, (NL, BT)

Deux manches encore, pour bien figurer au classement !

EINHAND REGATTA BCE

Régate en solitaire, le 28 août 2004, inscription à 13h00 au club-house du Boots Club Erlach



RÉGATE DE SAINTE-ÉLESTE BT

Régate en équipage, le 24 octobre 2004, inscription 8h30 au club-house de la Bordée de Tribord

Quelques nouvelles du groupe A-CAT de la BT

Après de bons résultats au Championnat suisse, le team A-CAT de la BT a participé à la Dannemann CUP (Brissago) qui est une régata fermée à laquelle sont invités les meilleurs de chaque pays (15 nations étaient représentées par 55 participants).



Résultats : 1er Glenn Asby, Australie (Champion du monde 2004), 2ème Scott Anderson, Australie (Vice-Champion du monde 2004), 3ème Benjamin Oudot (1^{er} européen). Ce qui constitue une jolie performance. La pause estivale a été mise à profit pour tester des voiles et différents réglages. Tout ce petit monde attend donc impatientement le Championnat suisse par point à la Neuveville (4-5 septembre) pour savoir si les choix techniques étaient les bons.

Le Team Catamaran

Triangulaire et Hagneck Banks Race

Bordée de Tribord - La Neuveville

18 & 19 septembre 2004

La Triangulaire compte également pour le championnat du lac de Bienne.
Le prix d'inscription à chaque régata a été fixé à 40.-, selon l'usage du BSM.
En cas de participation aux deux régates, vous profiterez d'une réduction de 20.-

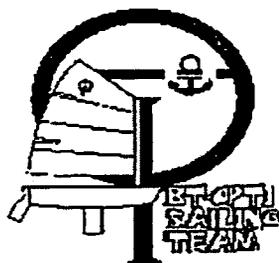
Samedi 18 sept. LA TRIANGULAIRE

11h - 13h30	Inscription pour la Triangulaire et la HBRace
13h30	Briefing (si besoin)
14h30	Départ
18h - 19h	Inscription pour la Hagneck Banks Race
18h30	Apéritif offert au club-house de la BT
19h30 env.	Souper (bulletin d'inscription ci-joint)

Dimanche 19 sept. HAGNECK BANKS RACE

08h - 09h	Petit déjeuner
08h - 09h	Inscription pour la Hagneck Banks Race
09h	Briefing (si besoin)
9h45	Départ
15h	Heure limite d'arrivée

ACTIVITES ACTIVITES ACTIVITES ACTIVITES



Camp d'automne 2004

Bonjour à tous.

Jamais deux sans trois !

Nous retournons à Bormes-les-Mimosas cet automne.

Je vous rappelle que le but d'un tel camp est de promouvoir la voile, mais aussi l'esprit d'équipe et la camaraderie. Pendant la semaine, il

est entendu que la priorité est mise sur la pratique de la voile mais cela ne doit pas nous empêcher de nous amuser et de trouver d'autres occupations.

Le programme en détail :

Lieu	Bormes-Les-Mimosas France www.bormeslesmimosas.com
Date du camp	Samedi 09 au samedi 16 octobre 2004
Rendez-vous	Le samedi 09 à 11.00h au port de la Favière à l'école de voile pour décharger les bateaux. Si on est dans les temps, on pourra naviguer avec l'école de voile.
Hébergement	La Parenthèse (village de vacances). Email : parenthese.vsd@wanadoo.fr A 10 min à pied de la plage.
Club de voile	La navigation se fera au port de Bormes, à l'école de voile. Olivier, le chef de la base, nous accueille volontiers une nouvelle fois.
Repas	Pension complète du samedi soir au déjeuner du dernier jour. A midi, panier repas à prendre sur la plage.
Activités principales	- On naviguera de 10.00h à 12.00h env. et de 13.00h à env. 16.00h. Il va sans dire que l'on est pas à l'armée et que si cela fait trop pour certain, on raccourcira ces horaires. -Voile sur d'autres bateaux suivant les disponibilités.
Autres activités possibles (Non comprises dans le prix.)	Visite des îles (Porquerolles, île du Levant, etc.) Promenade dans le massif des Maures. Sortie en mer sur voilier de croisière Tour en quad pour les plus grands Sortie en hobby cat. /420 /planche à voile.
Délai	15 septembre 2004

Prix du camp.

Hébergement à « La Parenthèse » en pension complète. 1^{er} repas le soir de l'arrivée, le dernier le matin du départ.

Prix selon offre 2004	Enfant (13 ans)	205 €
	Adulte	242 €

Comme l'année passée, les familles désirant louer un appartement doivent le faire directement (réservation et paiement).

Prix du camp de voile	100.00 €
-----------------------	----------

Ce prix comprend

- Transport du bateau.
- Utilisation de l'école de voile à Bormes.
- Toutes les sorties en bateau sous la surveillance de min 2 moniteurs.
- Présence de minimum 1 moniteur J+S qualifié pour diriger un camp de voile à l'étranger et de 2-3 moniteurs accompagnant. Une personne sera chargée d'accompagner les enfants sans parents.

Délai d'inscription : 15 septembre 2004

Modalité de paiement : La totalité est à payer jusqu'au 24 septembre 2004.

Afin d'éviter des frais supplémentaires, les montants sont à payer en Euro. Soit par virement bancaire, soit à moi directement et contre quittance.

Remboursement en cas d'absence :

Seulement en cas de force majeure prouvée. Certificat médical ou autres.

Si vous êtes intéressé par ce camp, retournez-moi le formulaire d'inscription (ci-joint) rapidement.

Le nombre de place étant limité, les inscriptions seront prises selon leurs ordres d'arrivées.

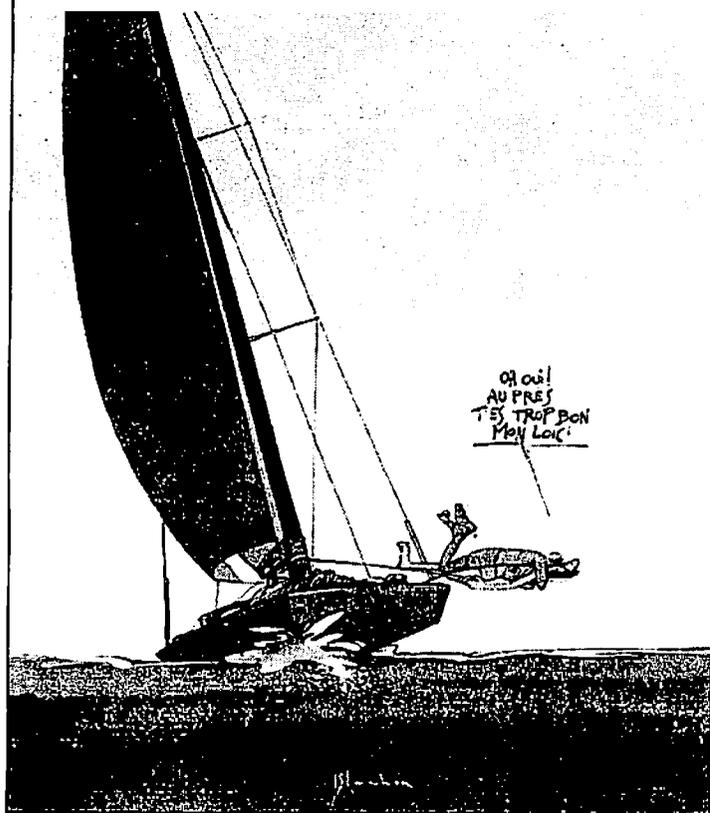
BCE-BT-CNL/ Championnat du Haut-Lac de Biemme 2004 : Classement provisoire

Rang	Nom	Prénom	Club	Série	Yardstick	BT Tribordaise 1.05.04 (N=5)	BT Nocturne 22.05.04 (N=16=X)	CNL Elle & Lui 19.06.04 (N=13)	CNL Vire-Vire 20.06.04 (N=9)	Points System CHL				
Facteur de pondération pour chaque régatae (participants à la régatae / nb. participants maxi)														
						0.31	1	0.81	0.56					
1	Frei	Jean-Louis	BT	DOD 24.5	92	2	0.62	5	5	5	4.05	2	1.12	5.79
2	Petermann	Gilles	BT	DOD 24.5	92	1	0.31	4	4	3	2.43	6	3.36	6.1
3	Muster	Patrick	CNL	Banner 1/2 ton	96	27	8.37	27	27	2	1.62	1	0.56	10.55
4	Weber	Roland	BT	Banner 28	98	27	8.37	27	27	1	0.81	4	2.24	11.42
5	Bracelli	Raymond	BT	Granada 31	103	27	8.37	27	27	8	6.48	3	1.68	16.53
6	Bürli	Christophe	BT	First 27	111	27	8.37	7	7	7	5.67	8	4.48	17.15
7	Tièche	Philippe	BT	Dehler 31	104	27	8.37	27	27	10	8.1	7	3.92	20.39
8	Louis	Pierre	BT	LSD	89	3	0.93	6	6	27	21.87	27	15.12	22.05
9	Hartmann	Robert	YCB	Mumm 30	86	27	8.37	1	1	27	21.87	27	15.12	24.49
10	Biedermann	Christian	BT	Jeudi 12	93	27	8.37	2	2	27	21.87	27	15.12	25.49
11	Streule	H.-Peter	CNL	X-302	98	27	8.37	13	13	6	4.86	27	15.12	26.23
12	Grünig/Kappeler		YCB	Dolphin 81	90	27	8.37	3	3	27	21.87	27	15.12	26.49
13	Von Kaenel	Daniel	BT	Aphrodite 101	97	27	8.37	27	27	4	3.24	27	15.12	26.73
14	Egger/Krapf		YCB	LD 36	84	27	8.37	10	10	11	8.91	27	15.12	27.28
15	Schena	Marc	BT	15m SNS	108	27	8.37	27	27	9	7.29	27	15.12	30.78
16	De Montmollin	André	BT	6.5m SI	100	27	8.37	8	8	27	21.87	27	15.12	31.49
17	Schenk	Otto Karl	YCB	Aphrodite 101	97	27	8.37	9	9	27	21.87	27	15.12	32.49
18	Joss	Kurt	YCB	First Class 8	98	27	8.37	27	27	27	21.87	5	2.8	33.04
19	Botteron	J.-Jacques	CNL	First 27	111	27	8.37	27	27	12	9.72	27	15.12	33.21
20	Grau	Markus	YCB	Bénéteau 25	93	27	8.37	11	11	27	21.87	27	15.12	34.49
21	Kausche	Wilfried	BT	Dart 18	85	27	8.37	27	27	27	21.87	9	5.04	35.28
22	Rohn	Alfred	BCE	Maxi Fenix	110	27	8.37	12	12	27	21.87	27	15.12	35.49
23	Ehle	Horst	BT	Ra Antares	111	27	8.37	14	14	27	21.87	27	15.12	37.49
24	Sucker	Helmut	BCE	Feeling 720	4	1.24	27	27	27	27	21.87	27	15.12	38.23
25	Bigler	Willy	BCE	Marieholm 32	105	27	8.37	15	15	27	21.87	27	15.12	38.49
26	Arn	Willy	BCE	Maxi Fenix	110	5	1.55	23	23	27	21.87	27	15.12	38.54
27	Ecker	Wolfgang	YCB	Maxi Racor	98	27	8.37	27	27	27	21.87	27	15.12	45.36

DNF bateau n'ayant pas fini X+6+1
 DSQ bateau disqualifié X+6+3
 DNS bateau n'a pas pris le départ X+6+5

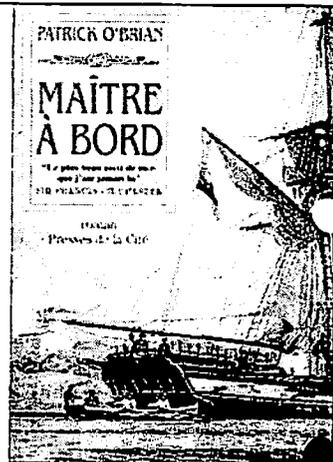
Après 4 manches - le moins bon résultat est supprimés (class. prov.)
 Après 6 manches - les 2 moins bons résultats sont supprimés

Cartoon par Blachon



BIBLIOTHEQUE

En 1800, Napoléon règne sur l'Europe. Seule à ne pas subir son emprise, l'Angleterre du roi George III, grâce à la plus belle marine de guerre de tous les temps, exerce contre le continent un blocus implacable. Le robuste lieutenant Jack Aubrey en est un des maillons. Tout comme Stephen Maturin, le médecin, son antithèse. Et pourtant, une étrange complicité



maritime qui s'échelonne sur quinze volumes et qui constitue à coup sûr l'une des plus extraordinaires fresques historiques du XXème siècle.

A travers les aventures de Jack Aubrey et de Stephen Maturin, Patrick O'Brian fait revivre une civilisation, en restituant admirablement l'atmosphère de ces temps tourmentés et cruels. Il hisse ainsi ces superbes romans de mer, ces étonnants romans d'aventures, ces magnifiques romans historiques au rang de grands romans.

Patrick O'Brian : *Maître à bord (tome 1)*

Editeur(s) : Presses de la Cité

Date de Parution : 12/09/1999

ISBN : 2258041740 - EAN : 9782258041745