

# La Météo

## Le mot du Capitaine

Régates et avis de tempête.

Les régates d'entraînements, dites des 4 jeudis, ont lancé ce début de saison. Elles furent suivies par notre traditionnelle Tribordaise avec une participation de plus d'une douzaine de bateaux. Le 14 et 15 mai, dans le cadre de la FVLJ, a eu lieu une manche de la coupe des 3 lacs pour les Optimists et les Lasers. Etant moi-même sur le bateau du comité de course, ce fut un vrai plaisir de voir se battre contre vents et pétoles plus de septante jeunes garçons et filles de la région des trois lacs.

La Nocturne et le Bol d'Or du lac de Biemme se sont déroulés sans encombres mais pas sans persévérance. Il a été difficile de boucler les tours dans le temps limite, le vent étant denrée rare, surtout le dimanche du Bol d'Or. Mes sincères remerciements aux organisateurs de ces régates ainsi qu'à tous les bénévoles en cuisine, au bar et sur les boosters.

Avis de tempête au sein du carré ! Un coup de tabac a secoué la séance d'avril du carré. Après être parti au lof, l'équipage a monté la trinquette et pris un ris pour passer ce cap difficile. L'orage étant passé, les solutions trouvées, nous pouvons remettre toute la toile et repasser en vitesse de croisière.

Bon vent et à tout bientôt sur ce lac

Votre capitaine  
Tony Gutmann

## Americas Cup /// 21 août

L'America's cup change de date : elle aura lieu le 21 août .

Cette année nous reconduisons ce qui a bien marché l'année dernière, c'est-à-dire 4 Lasers en même temps ce qui a permis à chacun (indépendamment du niveau) de courir au moins 3 fois.

Mais, cette fois en plus, il y aura des matchs races en 420 pour qui serait rebuté par le Laser ! Alors Messieurs et Mesdames du lesté, si vous n'êtes pas plus nombreux à venir, je ne sais plus quoi faire !!

Benjamin

## Les Jeunes en Mer // JEM

Ce groupe d'intérêt du CCS propose des croisières en mer aux jeunes, les moins jeunes étant aussi admis.

Info sur leur site : [www.jeunes-en-mer.ch](http://www.jeunes-en-mer.ch)

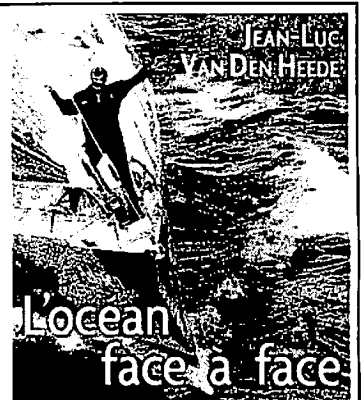
Les croisières de rêve de l'été à des prix abordables:

- 16.07-30.07 : Nosy Bé-Nosy Bé (Madagascar)
- 30.07-14.08 : Le Crouesty-Le Crouesty (Bretagne)
- 06.08-27.08 : Nosy Bé-Nosy Bé (Madagascar)
- 03.09-23.10 : Madagascar-Malaisie
- 17.09-24.09 : Barcelone-Barcelone (Espagne)

## BIBLIOTHEQUE

Il voulait le relever, ce défi : le tour du monde d'est en ouest, c'est-à-dire à l'envers, contre les vents, les courants et les éléments déchaînés. En 1999, sa coque l'avait lâché ; en 2001, il avait dû renoncer à cause d'un problème de quille; en 2003, il démâte ; le 11 mars 2004, il arrive souriant, aux Sables-d'Olonne : il a gagné !

Il nous raconte ce périple extraordinaire : 122 jours seul à bord, des conditions de survie dantesques, face à des vagues qui déferlent sans fin. L'homme peste, le bateau gémit. En trois siècles, trois navigateurs ont réussi cet exploit ! (Ed. Michel Lafont. 2004)



## REGATES REGATES REGATES REGATES

## Coupe Farwell // Lac de Neuchâtel

C'est avec plaisir que nous avons appris qu'un membre de la BT avait pris part à la régates Farewell Tacktick 2005 comptant pour le championnat du Lac de Neuchâtel.

Sur son DOD Evolution Jean-Louis Frei, skipper, secondé par Toni Gutmann, Didier Pujol et Sylviane Gagnebin-Frei a obtenu un 2<sup>e</sup> rang dans la Classe 5. Un magnifique résultat et nous ne pouvons qu'engager d'autres navigateurs à suivre l'exemple de Jean-Louis.

André (extrait de presse)

## Challenge des trois Lacs Jurassiens

La première manche du Challenge des trois Lacs Jurassiens organisée par la FVLJ a connu un magnifique succès avec l'aide de très bonnes conditions atmosphériques. Samedi, un vent d'ouest très établi a permis le déroulement de deux manches très disputées sous la pluie.

L'organisation en fut parfaite, aucun accident à déplorer. Une très belle planche de prix a pu être constituée, ceci surtout à nos sponsors, soit Bucher & Walt de St-Blaise, la Banque Cantonale à La Neuveville, et le Garage Kocher à Erlach.

Un grand merci à tous les bénévoles qui se sont engagés pour donner des coups de mains toujours nécessaires.

Sept clubs étaient représentés, groupant un total de 58 bateaux (magnifique participation). Classement BT:

Classe Laser 4.7 : 1<sup>er</sup> rang : Yann Burkhalter. 2<sup>e</sup> rang: Numa de Montmollin. Classe Laser Radial: 1<sup>er</sup> rang: Clément Pauchard. 2<sup>e</sup> rang: Lorenz Kausche. 3<sup>e</sup> rang: Patrick Perret.

Classe Optimist: 3<sup>e</sup> rang: Jana Kausche (prix spécial offert par le doyen Robert Erard au premier classé de la BT). 5<sup>e</sup> rang : Jérémie Decrauzat.- 13<sup>e</sup> rang : Aurèle Louis.- 14<sup>e</sup> rang : Michael Kneuss.- 37<sup>e</sup> rang : Yann Chételat.- 40<sup>e</sup> rang: Maxime Berberat.- 41<sup>e</sup> rang: Lea Vuilleumier.- 46<sup>e</sup> rang: Latitia Decrauzat.- 47<sup>e</sup> rang: Guillaume Brugnion.

André (extrait de presse)

## Bol d'Or du Lac de Bienne//22 mai

A 9h45, 20 bateaux ont pris le départ. Seuls de très petits airs ont aidé les navigateurs à accomplir leur parcours, qui s'est terminé à 17.00 heures. Une très longue journée, qui a mis la patience de tous à rude épreuve.

Classement :

1.- Team SWISS Sails Moncilli Bruno, CNL, sur Aphrodite 101.- 2.- Louis Pierre, BT, sur LSD.- 3.- Studer Tom, WSCM, sur Dolphin 81.- 4.- Frei Jean-Louis, BT, sur DOD 24.5.- 5.- Team Spinello, YCB, sur Asso 99.- 6.- Petermann/Ehle Gilles et Marc, BT, sur DOD 24.5.- 7.- Team Spirito Küki Känel, YCB, sur Asso 99.-

André (extrait de presse)

## La Tribordaise // 7 mai

Samedi 7 mai, les conditions de vent plus que musclées ont permis aux 9 bateaux participant à la TRIBORDAISE de faire la preuve de leurs diverses capacités. Les deux DOD se sont particulièrement mis en évidence, pas nécessairement au point de vue régatier. L'un deux a estimé que son mât avait besoin de bon bain et il a littéralement couché à plat dans l'eau, tandis que l'autre a pensé qu'un détour par le plongeur de la plage pouvait amener un peu de fantaisie dans le parcours prévu. Toujours est-il que tout s'est bien passé et après les deux heures de course réglementaires, le classement en temps compensé suivant a pu être établi :

1.-von Kaenel sur DRAGON.- 2. Pétermann Gilles sur DOD 24,5.- 3.- Frey Jean-Louis sur DOD 24.5.- 4.- Muster Patrick sur BANNER.- 5.- Louis Pierre sur LOUIS.- 6.- Bigler Willy sur MUSERHOL.- 7.- Bürlü Christophe sur J29.- 8.- Mancelli Bruno sur APHRODIT 101.- 9.- Botteron Jean-Jacques sur First 27.-

Toutes nos félicitations à ces valeureux navigateurs.

André (extrait de presse)

## La Nocturne//samedi 21 mai

Comptant pour le championnat du Haut-Lac, la régata a pris le départ samedi à 20.00 heures, avec une belle participation de 11 bateaux.

Malheureusement, seuls quelques petits airs se sont annoncés et un seul tour a pu être accompli par les concurrents.

Les derniers sont rentrés aux alentours de minuit, mais la nuit fut splendide avec un clair de lune parfait.

Le classement en temps compensé se présente ainsi :

1.- Studer Tom, WSCM, sur Dolphin 81.- 2.- Louis Pierre, BT, sur LSD.- 3.- Petermann Gilles/Ehle Marc, BT, sur DOD 24,5.- Frei Jean-Louis, BT, sur DOD 24.5.- 5.- Krapf Rolf, YCB, sur LD 36.- 7.- Grütter Rémy, YCB, sur Dolphin 81.

André (extrait de presse)

# GROUPE JUNIOR//GROUPE JUNIOR

La série Optimist continue sur sa lancée et c'est toujours un plaisir que de voir évoluer tous ces jeunes avec une telle aisance.

Il est vrai que l'on voit une différence de niveau assez importante entre les participants. Il faut savoir que certain d'entre eux participaient à leurs première régates tandis que, sur le même « rond », évoluaient des enfants ayant un niveau international. Certain d'entre eux ont navigué tout l'hiver et se trouvaient quelques jours plus tôt à Workum en Hollande pour participer à une importante régates ( 320 Optimists et plus de 700 bateaux de différentes classes sur l'eau) comptant pour la sélection aux championnats d'Europe (Pologne) et Monde (Silvaplana, Suisse).

Certains membres du club de la Bordée de Tribord (organisateur de la manifestation) auront peut-être remarqué le changement de navigateur sur l'Optimist SUI 1245.

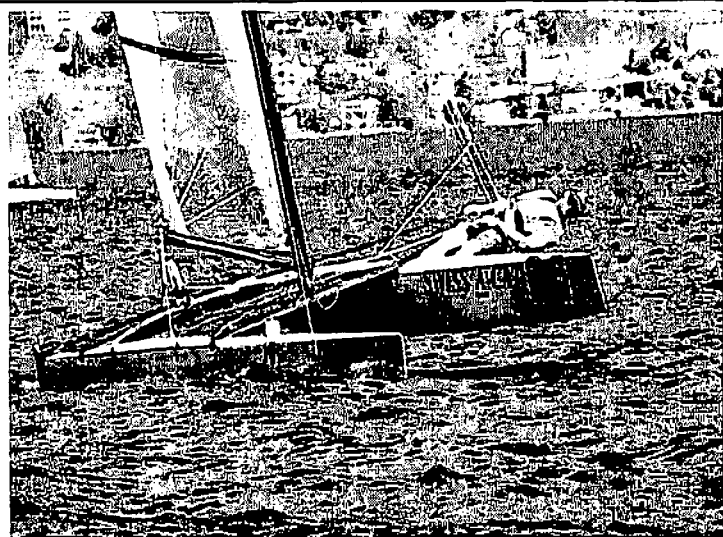
En effet, Yann Burkhalter, vainqueur de la coupe des trois lacs 2004, sélectionné aux championnats d'Europe 2004 en Suède et membre du groupe d'entraînement des espoirs de Swiss Sailing ne participera en principe pas aux régates C3L sur Optimist. Il est en train de changer de série. S'il trouve un coéquipier, il passera sur 420 mais en attendant, il navigue en Laser 4.7. Ce qui a laissé un bateau libre pour Jana Kausche avec qui il faudra compter cette saison. Jana est en nette progression et c'est avec plaisir qu'on la voit évoluer dans les premières places. Il faudra également compter avec Jérémie Decrauzat (SUI 1183) et Aurèle Louis (SUI 1139). Michaël Kneuss ( SUI 942) continue d'apprendre et il apprend vite!

La relève est dors et déjà assurée et c'est avec plaisir que l'on verra ces prochaines saisons des noms comme Léa Vuilleumier, Maxime Berberat, Yan Chételat, Laéticia Decrauzat, Guillaume Bugnon et sûrement d'autres, apparaître sur le devant des classements.

Lorenz Kausche, qui a parfaitement réussi la transition entre l'Optimist et le Laser, s'approprie déjà les premières place des classements, aussi bien en championnat Suisse par point qu'en challenge des trois lacs. La série Laser radial devra désormais compter avec lui. Clément Pauchard et Sébastien Kessler auront également leur mot à dire dans cette série dont le niveau Suisse est très élevé.

Richard

# TEAM A-CAT//TEAM A-CAT



*Vincent en pleine action au Championnat de Suisse 2005*

Quelques nouvelles des catamarans

Vincent a réalisé une très belle première partie de saison, il est allé régater jusqu'à Iseo et au championnat de Suisse à Flüelen. Il finit 8° Suisse, malheureusement il termine à quelques places des qualifications pour le monde.

Claude n'a pas beaucoup navigué, mais il a une excuse il prépare un 40 pieds pour de lointaines navigations !

Marc est quant à lui bien occupé par son travail et attend surtout un heureux évènement !

Le cas de Charles est beaucoup plus compliqué puisque nous ne savons pas si un jour il recevra son A-Cat ! Et pour finir, au moment où vous lirez ces lignes Benjamin sera en train de voguer pour les championnats du Monde.

Le Team A-CAT

# CEOL NA MARA // C'EST REPARTI

Après deux mois passés en Suisse pour cause d'avaries, nous repartons pour le Venezuela, le 11 janvier 2005. Nos familles étaient très heureuses de nous revoir et nous avons passés de belles fêtes de fin d'année. Les retrouvailles entre amis nous ont fait du bien et nous remercions tout le monde pour leur accueil chaleureux, sans oublier la soirée d'adieu au club.

En attendant la fin des réparations du bateau, nous avons loué un petit appartement dans la marina de Bahia Redonda. Malheureusement, une autre grande mésaventure va venir perturber tous nos plans. Le mercredi 19 janvier 2005, en revenant de l'atelier de soudure à 300m environ du chantier, Maurice s'est fait agressé par quatre jeunes hommes. Ils lui ont dérobé sa montre, sa chaînette et sa banane contenant, natel, porte-monnaie et tout l'argent liquide que nous venions de ramener de Suisse. Ils l'ont traîné par terre, blessé superficiellement, mais heureusement qu'ils n'étaient pas armés. Moralement le choc a été immense. Et en plus nous n'avons plus d'argent.

Commencent alors des heures et des jours de déplacements interminables entre la police, le chantier et l'appartement. Des amis vont nous dépanner et nous avancer un peu d'argent. Tous les travaux sur le bateau seront stoppés pour un certain temps.

C'est aussi dans de telles situations que l'on découvre le fond d'un pays et de son gouvernement. Comme la pauvreté cautoie tous les jours les dollars brassés en masse par les compagnies pétrolières, il ne faut pas s'étonner que l'insécurité est à chaque coin de rue. La vie ne signifie rien pour les gens, ils travaillent uniquement pour survivre, donc le vol est bien plus facile.

Le moral est au plus bas, mais nos amis marins nous aident afin de surmonter nos peines et de reprendre une vie normale.

Enfin, la mise à l'eau se fera le 4 février après avoir payé tous les travaux du chantier avec l'argent transféré sur un compte de l'agence de voyage via les USA. Ici, il n'est pas conseillé d'utiliser sa carte de crédit car elle est tout de suite piratée.

Commence alors un travail de longue haleine pour Maurice; car en remontant le matériel, nous constatons qu'il nous faut changer des pièces ou en refaire de nouvelles. Maurice a confié son groupe électrogène (qui fonctionnait pas mal du tout), pour le réviser, à un mécanicien; mais au retour il ne fonctionnait plus du tout! Donc mon chère mari a tout redémonté et a passé 4 jours à remettre de l'ordre dans tout ce qui avait été remonté à l'envers.

Nous avons encore été bouleversé par la disparition du chat de Lena le 26 février 2005.

On aura passé deux mois très difficiles, longs et éprouvants

Mais nous garderons les bons souvenirs des rencontres que nous avons faites ici. Notamment les moments passés avec Sophie et Jean-Pierre Terlain (oncle des frères Peyron) qui nous ont appris à jouer au backgammon, Pilar (la réceptionniste fort aimable du chantier naval), Jean-Pierre (qui a donné maints coups de mains à Maurice) sa femme Caroline et la petite Alice, Anna (la bonne samaritaine et son mari) et bien sûr tout l'équipage du bateau Electa. Nous avons été invité à bord de ce magnifique CCYD de 38 mètres qui est le bijoux de M. Fantoni, riche éditeur italien. Il a été très sympathique avec nous et nous avons entretenus des rapports forts agréables avec Josko, le skipper, Manuel le mécanicien que l'on espère retrouver à Cuba et le cuisinier qui nous a concocté des menus excellents... pour vous mettre l'eau à la bouche: accras de morue, langoustines et riz sauvage...

Lena a fêté son 9<sup>ème</sup> anniversaire avec des petits copains, copines rencontrés à Puerto La Cruz et nous avons fait la pinata (grand carton décoré avec à l'intérieur des jouets, bonbons, etc... et que les enfants doivent ouvrir en tirant sur des ficelles qui libèrent toutes ces surprises).

Enfin le départ, passage éclair à Tortuga et Roques puis nous naviguerons 5 jours pour rejoindre Cuba.

Marlène Marzano

