

# La Météo

## Le mot du Capitaine

### Vacances et inondations

Pendant les vacances les activités du club sont moindres..... sauf bien sûr pour les régatiers assidus.

Les juniors ont régaté du lac de Constance en passant par le lac de Silvaplana jusqu'au lac de Joux. Et tout ceci avec des vents de 0 à 6 Beaufort. Bravo les jeunes !

Quant aux lestés, ils ne sont pas restés en rade. Plusieurs équipages ont participé aux régates de nos clubs de voile voisins de Cerlier et du Landeron.

Un équipage est à nouveau allé défendre les couleurs de la BT sur le lac de Neuchâtel et ceci avec succès puisqu'il s'est toujours classé dans le premier tiers de sa classe.

Voilà pour l'élite, quant au doyen de notre club, il n'a pas hésité à baisser son mat, de traverser la Thielle et de se rendre à Grandson à la parade des vieux bateaux ! Bravo à tous ces navigateurs !

Et puis vint le jour de l'inondation, l'eau a commencé à monter dans la matinée. Dès midi, Pierre Louis, Richard B et moi-même avons commencé à lâcher les amarres des bateaux dans les ports de La Neuveville.

L'eau n'a cessé de monter pour atteindre son maximum vers six heures du matin, inondant malheureusement le club-house. Tout le sol était noyé sous cinq centimètres d'eau ! Heureusement nous avons mis en hauteur tout ce qui se trouvait au sol.

J'aimerais tout spécialement remercier notre garde-port, Richard, qui avec l'aide des pompiers a lâché les amarres des bateaux de La Neuveville et du Landeron pendant toute la nuit.

En espérant que notre club-house n'ait pas trop souffert de l'inondation, je compte vous y retrouver bientôt.

Votre capitaine  
Tony Gutmann



Stand des Juniors de  
la Bordée de Tribord

9-10-11 septembre

Etant donné le succès remporté l'année passée, une nouvelle tente a été construite afin d'offrir plus de places assises et à l'abri.

Au menu : des gaufres ainsi que du vin et des minérales dès le vendredi 18h00. La plus grande part du bénéfice sera attribuée aux juniors sous la forme d'une aide de 150.- sur les frais d'inscription au camp d'automne de Bormes. Restera à charge de nos jeunes : 50.- pour l'inscription ainsi que les frais d'hébergement, de subsistance et de déplacement.

A très bientôt et venez nombreux à notre stand situé sur la place de la Liberté.



# REGATES REGATES REGATES REGATES

## Triangulaire /// Hagneck Banks Race

17 & 18 septembre

La Triangulaire compte également pour le championnat du lac de Biene.  
Le prix d'inscription à chaque régates a été fixé à 40.-, selon l'usage du BSM.  
En cas de participation aux deux régates, vous profiterez d'une réduction de 20.-

### // Triangulaire // samedi 17 septembre

11h - 13h30 : Inscription pour la Triangulaire et la HBRace  
13h30 : Briefing (si besoin)  
14h30 : Départ  
18h - 19h : Inscription pour la Hagneck Banks Race  
18h30 : Apéritif offert au club-house de la BT  
19h00 env. : Souper (bulletin d'inscription ci-joint)

### // Hagneck Banks Race // dimanche 18 septembre

08h - 09h : Petit déjeuner  
08h - 09h : Inscription pour la Hagneck Banks Race  
09h : Briefing (si besoin)  
9h45 : Départ  
15h : Heure limite d'arrivée

## RÉGATE DE SAINT-ÉLESTE

dimanche 23 octobre

Régate en équipage comptant pour le  
championnat

du Haut-Lac de Biene

Inscription // 8h45 au club-house  
de la BT

Départ // 9h45

Pic-nic après la régates

## Championnat du monde A-CAT // Résultats

Benjamin Oudot a pris part au championnat du monde des catamarans A-CAT qui s'est déroulé durant le mois de Juin à Sanguinet en France.

Avec une belle participation de plus de 100 bateaux, Benjamin était encore classé au 10e rang à deux jours de la fin. Malheureusement, des problèmes de matériel l'ont finalement rétrogradé au 27<sup>e</sup> rang, ce qui constitue tout de même un très bon résultat.

Toutes nos félicitations à Benjamin. (ABu)

## Coupe des 3 lacs 2005 /// BT

Le 17 et 18 septembre auront lieu comme vous le savez la Triangulaire et l'Hagneck Bank's Race.

Cette année je voudrai greffer à ces deux événements un classement par club qui s'appellerait la Coupe des trois Lacs. La création de ce rajout est partie d'un constat simple : en voile légère, il y a un championnat des trois lacs mais pas en lesté.

De plus, il serait intéressant de savoir quel est le meilleur club de voile des trois lacs, au lieu de connaître le bateau le mieux mené.

Le principe est très simple : les participants à la Triangulaire et l'Hagneck Bank's Race constituent des équipes de trois bateaux dont un, supérieur à un yarstick de 94. L'année suivante le Club vainqueur pourrait organiser l'épreuve ou alors une alternance entre les trois lacs.

Cet hiver j'ai donc présenté le concept devant tous les capitaines de club des trois lacs qui l'ont accueilli plutôt favorablement.

Malheureusement à l'heure où je vous parle les inscriptions ne se bousculent pas au portillon ! Alors Wait and see ...!

Benjamin

PS : les bateaux ne sont pas obligés de se constituer en équipe et auront un classement individuel comme chaque année.

## Ladiescup à Morat /// SCM samedi 10 septembre

Cette régates s'adresse à toutes les femmes pratiquant la régates sur dériveurs ou lestés. Briefing à 9h30 au club-house de Morat. Prix : 25.- pour lestés ; 20.- pour dériveurs et 15.- pour juniors.

Départ dès 10h30 pour les dériveurs et 10h35 pour les lestés, dernier départ possible à 17h00.

Info sur le site du club de voile de Morat : [www.segelclub-murten.ch](http://www.segelclub-murten.ch).

Ronne chance à toutes !

## Régates de clôture Juniors opti/laser // BT

Dimanche 24 septembre

9h30 au club-house

Après la régates : pic-nic

## Bol d'or du Lac de Joux // Résultats

Un vent avec des rafales jusqu'à force 6 accompagné de fortes pluies, a mis à contribution toutes les ressources des navigateurs. Sur 81 bateaux inscrits en dériveurs, 47 ont été classés.

Deux équipages de la BT ont participé dans la série 420. Yann Burkhalter et Lorenz Kausche SUI 50842 font une excellente 9<sup>ème</sup> place au général (2<sup>ème</sup> de la série). Pour leur 1<sup>ère</sup> régates en duo, on ne peut que les féliciter et les encourager à continuer.

Sébastien Kessler et Clément Pauchard SUI 5084 ont fini à la 35<sup>ème</sup> place.

Un coups de chapeau à l'organisation. (Abu)

# RESULTATS RESULTATS RESULTATS

## America' Cup // Palpitante !

Dimanche 21 août eu lieu la traditionnelle coupe de l'Amérique. Non, pas celle avec Alinghi, Oracle et compagnie sur classe Amérique à Valence, mais une compétition bien plus relevée, devant le Rousseau, avec les Lasers de la BT et des skippers venant des quatre coins de

La Neuveville et voir même de plus loin ! Etait présent des barreaux et équipiers du célèbre championnat du haut lac (que je remercie vivement d'être venu), une ancienne femme de capitaine qui a donné beaucoup de fil à retordre à certain d'entre nous, hein Marc ! (merci Giliane, je vais créer un prix spécialement pour toi qui récompensera ta persévérance et ton niveau en constant progrès). Je continue la liste ; des représentants de la ligue des catamarans, dont un, qui use de toutes les ficelles pour gagner, mais qui se casse toujours les dents en demi-finale et finalement un groupe hétéroclite mais néanmoins prestigieux où l'on trouvait des fans de Laser de 45 à 70kg et de 14 à une vingtaine d'années. Trêve de plaisanterie, le niveau était très relevé, les régates très serrées, chacun a pu faire au moins deux matchs, le vent idéal force 2 et très tourmant. La finale au meilleur des trois manches entre Yann Burkhalter et Olivier Bessire fût de toute beauté.

Première manche, Olivier croit voler le départ et repasse sous la ligne. Il n'en faut pas plus pour Yann qui, en effectuant un contrôle strict, remporte la manche. Deuxième manche, départ à égalité, mais tout doucement Yann se détache et l'on pense la régata terminée, mais dans le deuxième bord de près, Yann commet une erreur de marquage et son avance se réduit comme peau de chagrin. Au vent arrière : égalité, mais à la bouée sous la pression d'Olivier, Yann se mélange les pinceaux, Olivier revient à sa hauteur avec plus de vitesse, il ne reste plus que 20 mètres avant la ligne, les deux bateaux sont au coude à coude et c'est finalement .....Olivier qui gagne pour 10 cm !

1 à 1 tout est à refaire. Dernière manche, meilleur départ pour Olivier qui prend de justesse la tête à la première bouée, au vent arrière Yann empanne, Olivier répond tout de suite et en lofant sort Yann du cadre, à l'empannage suivant Yann n'est plus engagé et doit s'avouer vaincu sur ce coup là. Dans le deuxième bord de près Yann mène une guerre de virements à Olivier. Yann aidé par son faible poids relance mieux. Le contrôle pour Olivier devient de plus en plus difficile et est finalement obligé de céder. Yann s'envole alors vers la victoire. Félicitations aux deux finalistes, Olivier pour avoir donné une réplique à la hauteur et Yann pour ton étonnante maturité technique et tactique pour un jeune de 14 ans. A star is born ?!

Benjamin coureur et organisateur (c'est moi qui use de toutes les ficelles !)

P.S : L'année prochaine on fait les demi-finales et la finale avec la voile standard (on espère encore gagner-nous autre les gros !)

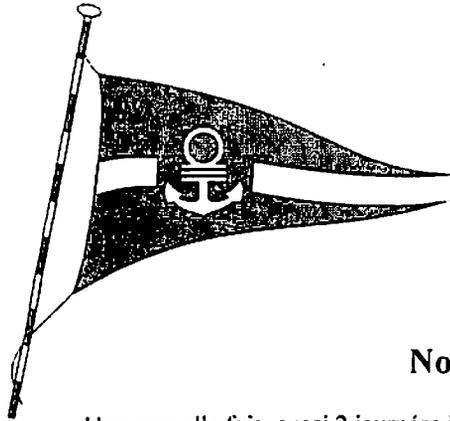
## Championnat du Haut-Lac de Bienne //

classement provisoire après 5 manches (BCE, BT, CNL)

Rang	Nom	Prénom	Club	No voile	Série	R/C	Yst.	BT		CNL		BCE					
								Tribordaise 7.05.05 (N=9)	Nocturne 21.05.05 (N=11)	Elle & Lui 19.06.04 (N=16)	Vire-Vire 20.06.04 (N=16)	Abendregatta 09.07.05 (N=12)					
Facteur de pondération pour chaque régata (nb.participants maxi [X] / nb.participants à la régata [N])																	
1	Petermann	Gilles	BT	SUI 03	DOD 24 5	R	92	2	3.54	3	4.35	10	10	13	13	12	15.98
2	Frér	Jean-Louis	BT	SUI 06	DOD 24 5	R	92	3	5.31	4	5.8	11	11	11	11	9	11.97
3	Bürli	Christophe	BT	Z 003	J-29	R	97	7	12.39	dnf	17.4	12	12	dnf	31	7	9.31
4	Botteron	J. Jacques	CNL	B	First 27	C	111	9	15.93	dnf	44.95	14	14	14	14	8	10.84
5	Muster	Patrick	CNL	Z 154	Banner 1/2 ton	R	98	4	7.08	dnf	44.95	9	9	7	7	dnf	41.23
6	Biedermann	Christian	BT		JeuDi 12	R	93	dnf	54.87	dnf	17.4	3	3	3	3	dnf	41.23
7	Von Kaenel	Daniel	BT	SUI 195	Aphrodite 101	R	97	dnf	54.87	dnf	17.4	2	2	4	4	dnf	41.23
8	Bracelli	Raymond	BT		Granada 31	C	103	dnf	54.87	dnf	44.95	8	8	8	8	3	3.99
9	Louis	Pierre	BT	SUI 1	LSD	R	89	5	8.85	2	2.9	dnf	31	12	12	dnf	41.23
10	Bigler	Willy	BCE	SUI 188	Marieholm 32	C	105	8	10.82	dnf	44.95	15	15	dnf	31	10	13.3
11	Tiächo	Philippe	BT	SUI 982	Dahler 31	C	104	dnf	54.87	dnf	17.4	6	6	6	8	dnf	41.23
12	Struèle	H.-Peter	CNL		X-302	R	98	dnf	54.87	dnf	44.95	1	1	dnf	17	6	7.98
13	Moncilli	Bruno	CNL	Z 236	Aphrodite 101	R	97	7	12.39	dnf	44.95	dnf	31	dnf	31	1	1.33
14	Weber	Roland	BT		Banner 28	R	98	dnf	54.87	dnf	44.95	7	7	1	1	dnf	41.23
15	Lemaitre	Philippe	CNL		Soahawk 30	C	125	dnf	54.87	dnf	44.95	dnf	31	dnf	31	dnf	41.23
16	Studer	Tom	WSCM	SUI 21	Dolphin 81	R	90	dnf	54.87	1	1.45	dnf	31	dnf	31	dnf	41.23
17	Von Kaenel	Jean-Marc	BT	D 146	Dragon	C	106	1	1.77	dnf	44.95	dnf	31	dnf	31	dnf	41.23
18	Schena	Marc	BT		15m SNS	C	108	dnf	54.87	dnf	17.4	16	16	dnf	31	dnf	41.23
19	Niklaus	Ueli	YCB		First 27.7	R	97	dnf	54.87	dnf	44.95	dnf	31	dnf	31	2	2.66
20	Egger/Krapf		YCB	SUI 1	LD 38	R	84	dnf	54.87	5	7.25	dnf	31	dnf	31	dnf	41.23
21	Grotter	Rémy	YCB	ITA 58	Dolphin 81	R	90	dnf	54.87	6	8.7	dnf	31	dnf	31	dnf	41.23
22	Plister	P	BCE		Surprise	R	97	dnf	54.87	dnf	44.95	dnf	31	dnf	31	4	5.32
23	Rohn	Alfred	BCE		Maxi Fenix	C	110	dnf	54.87	dnf	44.95	dnf	31	dnf	31	5	6.65
24	Turuvani	Thierry	CNL		Tornado	R	78	dnf	54.87	dnf	44.95	dnf	31	2	2	dnf	41.23
25	Ronker	Christophe	YCB		Dolphin 81	R	90	dnf	54.87	dnf	44.95	4	4	dnf	31	dnf	41.23
26	Wermuth	Silvan	BCE		Maxi Fenix	C	110	dnf	54.87	dnf	44.95	dnf	31	dnf	31	11	14.83
27	Wütsch	Beat	YCB		Dolphin 81	R	90	dnf	54.87	dnf	44.95	5	5	dnf	31	dnf	41.23
28	Joss	Kurt	YCB		First Class 8	R	98	dnf	54.87	dnf	44.95	dnf	31	9	9	dnf	41.23
29	Kathagani	Georg	CVN		Surprise	R	97	dnf	54.87	dnf	44.95	dnf	31	10	10	dnf	41.23
30	Ecker	Wolfgang	YCB		Maxi Racer	R	98	dnf	54.87	dnf	44.95	dnf	31	dnf	17	dnf	41.23

DNF bateau inscr. n'ayant pas fini  
 DSO bateau inscr. disqualifié  
 DNS bateau inscr. n'ayant pas pris le départ  
 DNC bateau qui ne s'est pas présenté  
 Après 4 manches, le moins bon résultat est supprimé

# GROUPE JUNIOR//GROUPE JUNIOR



## BORDEE DE TRIBORD LA NEUVEVILLE

### Nouvelle organisation des Lasers

Une nouvelle fois, quasi 2 journées à 3-4 personnes ont été nécessaires pour remettre la flotte de Lasers en état ! Les responsables juniors ne sont plus d'accord d'investir autant de temps et d'argent dans l'entretien de ces bateaux. Surtout qu'il s'agit principalement d'un manque de sérieux de la part des utilisateurs. Le samedi 09 juillet 2005, la remise en état était terminée. Sept bateaux sont maintenant complets et prêts à naviguer à la reprise des cours. Par économie, un bateau n'a pas été réarmé pour 2005. Trop de matériel doit être acheté.

#### Répartition des bateaux :

Actuellement, 2 bateaux sont attribués à 2 juniors qui régatent sérieusement au niveau national, 5 bateaux école dont seulement 2 peuvent être utilisés hors des cours.

### Utilisation des bateaux :

Les membres actifs ne suivant pas de cours de voile mais désirant naviguer en Laser (et ayant payé la location) suivront les consignes suivantes :

- Seul les no. 1 et 7 peuvent être utilisés.
- Avant et après chaque sortie, l'utilisateur doit remplir la feuille d'utilisation.
- Ces 2 bateaux ne peuvent naturellement pas être utilisés si des cours ont lieu en même temps.
- La durée d'utilisation doit rester « raisonnable ». Il n'est pas autorisé de prendre le bateau pour plusieurs jours sauf accord d'un responsable junior.
- Si un quelconque problème est détecté sur le bateau, il est obligatoire de le mentionner immédiatement sur la feuille d'utilisation sous la rubrique « remarques ». Suivant le cas, les frais de réparations pourront être mis à la charge du dernier utilisateur.

#### Utilisation lors des cours :

- Chaque navigateur utilise uniquement le bateau qui lui est attribué par son moniteur.
- Chaque utilisateur est responsable de ranger parfaitement son bateau.
- C'est aux moniteurs de contrôler après chaque cours que tout soit parfaitement en ordre.

### Consignes communes à tous les utilisateurs de Lasers

- Chaque sortie ne faisant pas partie d'un cours doit être marquée sur la feuille d'utilisation des Lasers.
- En aucuns cas, une pièce d'un bateau ne peut être utilisée par un autre bateau. Les bateaux sont à ce jour complet. A chacun d'entre vous de faire qu'ils le restent.
- Après utilisation, le bateau est remis à la même place et bâché. Celle-ci doit être fixée avec les 2 petites cordelettes ou sangles.
- Chaque utilisateur est responsable de ranger parfaitement son bateau.
- Le matériel coûte très cher et la location demandée par le club est dérisoire! **Respectez-le !**
- Les voiles mouillées seront suspendues sur la terrasse.
- Les voiles sèches seront parfaitement pliées et rangées dans l'armoire à l'endroit prévu.

Les responsables juniors

# GROUPE JUNIOR//GROUPE JUNIOR

## Camp de voile d'automne à Bormes du 01 au 08 octobre 2005

Bonjour à toutes et à tous.

Les 3 dernières années, j'ai organisé un camp d'automne à Bormes-les-Mimosas au sud de la France.

Pour 2005, la 4<sup>ème</sup> édition est ouverte à tous les clubs de la région 2.

Le plan d'eau que je vous propose de découvrir a la particularité d'offrir une zone abritée dans une anse avec une grande plage de sable et un accès rapide à la (haute) mer. Cette configuration permet de naviguer par ( presque ) tous les temps et est accessible pour tous les niveaux.

Le but d'un tel camp est de promouvoir la voile, mais aussi l'esprit d'équipe et la camaraderie. Pendant la semaine, il est entendu que la priorité est mise sur la pratique de la voile, mais cela ne doit pas empêcher de nous amuser et de trouver d'autres occupations.

La sécurité sur l'eau sera assurée par minimum 1 bateau pneumatique par groupe. J'ai déjà réservé un Tornado de Swiss Sailing. Mais si un club ou particulier peut proposer de prêter son bateau, on dit pas non !!! Attention : pour pouvoir assurer une sécurité efficace, il faut un semi-rigide d'une longueur minimum de 470cm ou plus et avec un moteur de 40cv env.

19 jeunes sont déjà inscrits pour faire de la voile. La plupart viennent accompagner de leurs parents.

Je peux encore accepter quelques inscriptions, mais très rapidement.

Cette année, une partie du bénéfice du stand junior de la Fête du vin sera utilisé pour réduire le coût de ce camp. Concrètement, chaque junior (moins de 18 ans), participant à ce camp et membre de La Bordée de Tribord payera seulement la modeste somme de cinquante francs pour l'inscription.

Bravo aux organisateurs du stand BT pour cette bonne idée.

### Présentation

Lieu	Bormes-Les-Mimosas France / Port de la Favière <a href="http://www.bormeslesmimosas.com">www.bormeslesmimosas.com</a>
Date	Samedi 01 au samedi 08 octobre 2005
Rendez-vous	Samedi 01. 10.05 à 14.00h près à naviguer. Le 1 <sup>er</sup> entraînement se fera avec les navigateurs du club de Bormes.
Voyage	Individuel.
Transport de bateaux	Chaque club ou participant organise le transport des bateaux.
Hébergement	Chacun est libre d'organiser son hébergement. Mais je vous propose Le Relais du Baou car je pense plus sympa si tout le monde loge au même endroit. De plus, cet hôtel se trouve à moins de 5 minutes à pied du club de voile Afin de bénéficier du prix de groupe que j'ai pu obtenir, il est impératif que vous mentionnez le nom du groupe : GROUPE FVLJ 05.  Contact : Relais du Baou tél +33 4 94 00 43 50 Email : <a href="mailto:restauration.vantours@9online.fr">restauration.vantours@9online.fr</a>  Autres possibilités : voir site Internet de Bormes. Camping du Domaine
Repas	Selon votre réservation. Pour le midi, prévoir le casse-croûte sur la plage. Possibilité de commander des paniers-repas à l'hôtel.
Responsable de camp	Richard Burkhalter. Tel 079 208 36 11 / Email : <a href="mailto:r.burkhalter@fvij.ch">r.burkhalter@fvij.ch</a>
Responsables sur l'eau	Richard Burkhalter, moniteur dériveur (2) J+S J'ai encore besoin de quelques personnes Soit pour assurer la sécurité, soit pour s'occuper d'un groupe. Plus on sera, mieux on pourra se partager les heures sur l'eau. Merci de vous annoncer le plus rapidement possible
Participants	Membres d'un club de la région 2. Autres, suivant places disponibles. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Groupe A : Bon niveau de régates. Maîtrise du bateau par 4-5 Bf</li> <li>• Groupe B : Maîtrise du bateau jusqu'à 3-4 Bf</li> <li>• Groupe C : Débutants</li> </ul>
Type de bateaux	Laser, 420, Optimist. Chaque catégorie de bateaux sera traité d'une manière égale. Selon les inscriptions, un moniteur/entraîneur spécifique à la classe sera trouvé
Club de voile	La navigation se fera au port de Bormes. Nous aurons la possibilité d'utiliser les installations de l'école de voile. Olivier, le chef de la base, est un instructeur professionnel qui connaît très bien son job. Il nous accueille volontiers et se réjouit de notre visite. <a href="http://www.cvbormes.com">www.cvbormes.com</a>
Assurances	Chaque participant doit être assuré en accident et responsabilité civile.
Prix	200.- comprenant transport et utilisation du/des bateaux moteurs, entraînements sur l'eau, utilisation des bâtiments du club, moniteurs/entraîneurs. ( sans l'hébergement, transport des Opti, assurance et voyage). Un bulletin de versement vous sera envoyé avec la confirmation de votre inscription.
J & S	Le camp se déroule selon les règles de J+S

En cas d'intérêt, contactez-moi très rapidement, je vous remettrai les infos nécessaires.

Richard

# CEOL NA MARA // Viva Mexico

*Note de la rédaction : après avoir réparé leur bateau au Venezuela, la famille Marzano a poursuivi son voyage vers Cuba. Nous les retrouvons le 27 mai lorsqu'ils quittent Cuba pour le Mexique (photos et récits sur notre site internet).*

Pendant notre traversée à la voile mais aussi avec l'aide du moteur (le courant contraire est important), la courroie du moteur alternateur casse. Nous sommes dans le canal du Yucatan, rail emprunté par de nombreux cargos. Il ne faut pas traîner trop longtemps ici car le vent vient de tomber et nous ne sommes plus très manœuvrants. On aura quand même le plaisir de croiser assez loin derrière, un grand cargo blanc rempli de containers Chiquita...

**Arrivée au Mexique, Isla de Mujeres (Yucatan).** On est impatient de manger un bon morceau de viande, denrée rare sur Cuba... Malgré la fatigue, on descend en ville avec nos amis de « Tangara » et on trouve facilement un resto pour se régaler d'un T-bone steak, frites et tutti quanti... On ne va pas se priver non plus des bonnes tortillas mexicaines. En quelques heures, on a passé d'un monde rationné (Cuba) à un monde commercialisé à 100%. On ne sait plus où regarder car les magasins et boutiques se succèdent et offrent un choix incroyable d'objets artisanaux. Comme les principaux touristes sont américains, on vous parle facilement en dollars. Nos premiers contacts avec les mexicains seront très sympathiques.

Le 31 mai, le temps est couvert et une onde tropicale est annoncée. Vers 22h, le vent se met à souffler et atteint 35 nœuds. On tourne sur notre ancre et on dérape un peu. Soudain c'est un bateau américain sans personne à bord qui commence à déramer. Il s'accroche dans notre ancre et nous emporte avec lui. C'est à nouveau l'angoisse. Les enfants ont très peur et de mauvais souvenirs refont surface...

Evidemment, cela arrive toujours la nuit. La collision nous abîme le liston de bois et raye un peu la coque, mais ce n'est pas trop grave. Le propriétaire arrive enfin se dégage de notre chaîne. Il s'excuse mais n'a évidemment pas d'assurance RC...

Le 3 juin, on va se balader à Cancun, grande ville touristique et à Chichen Itza, merveilleux site maya datant de 600 ap. J.-C. Les célèbres pyramides nous laissent un formidable souvenir.

Notre ami Alain de « Tangara » va de plus en plus mal. A Cuba, il a attrapé la dingue par piqûre de moustique. Il ne peut presque plus marcher et est hospitalisé à Cancun. Son état va s'aggraver et il sera rapatrié d'urgence sur la Martinique, où les examens vont révéler une forte dingue avec attaque du système nerveux et musculaire. Sa femme et ses enfants décident de descendre le bateau à l'abri dans le Rio Dulce au Guatemala en attendant le rétablissement d'Alain. Nous feront le trajet ensemble, accompagné d'un troisième bateau « Laura ».

La côte mexicaine n'offre pas beaucoup d'accès aux bateaux et elle n'est pas bien protégée. Il faut absolument surveiller de près la météo pour avoir des conditions optimales et se déplacer en toute sécurité.

Avant d'entamer notre descente, on va faire un avitaillement complet à Cancun. C'est la valse des dinghys puisqu'il s'agit d'amener à bord 36 litres de lait, 36 litres de jus de fruits, 80 rouleaux de papier wc et toute la liste de commissions pour 3 familles... je vous laisse imaginer. Le 19 juin, on quitte Cancun pour Cozumel, la plus grande île habitée du Mexique, puis Tulum, important site sur la Riviera Maya. A nouveau la météo annonce une probabilité de cyclone sur la Floride. Il faut donc descendre rapidement. Un arrêt dans le joli lagon de Cayo Norte, un atoll corallien où l'on peut admirer une vie sous-marine inhabituelle. Nous passerons un moment agréable dans ces eaux turquoises.

Toutes voiles dehors, nous quittons le Mexique et atteignons San Pedro au Belize qui nous rappelle Union dans les Grenadines. Nous retrouvons l'ambiance des îles anglaises et pas de viande fraîche au supermarché, tout est congelé et très cher. A nouveau, la météo nous dévoile un cyclone sur St-Domingue et une dépression partant de Cayo Norte où nous étions il y a trois jours. Nous avons eu chaud à nouveau... et là, je deviens de plus en plus nerveuse.

**Prochaine étape : Belize City** qui ressemble à St-Georges de Grenade. Le centre ville est très animé. La population est noire à 90%, et la pauvreté ainsi que les problèmes d'hygiène sont assez frappants. A ce moment-là, on apprend que le cyclone « Dennis » passe sur Cuba. Nous avons le cœur gros car il y a deux mois, nous y étions et que nous avons eu du plaisir à traverser ce pays. Au Belize, nous sommes maintenant à l'intérieur de la grande barrière de corail et nous pourrions naviguer dans ses eaux abritées jusqu'au Guatemala. C'est un soulagement. On est près du but... encore 4 jours de vent d'Est ou de Nord-est pour rejoindre le Rio Dulce. On ne s'attarde pas trop, il faut dire qu'à l'intérieur de la barrière, les îles n'offrent que de la mangrove. Après une nuit bien agitée au mouillage de Punta Gorda, nous parcourons les 15 miles restant dans la baie d'Amatique pour arriver à Livingston au Guatemala.

Enfin, nous y sommes... on va pouvoir se reposer un peu de toutes ces émotions et de cette descente de la côte Mexicaine un peu stressante pour moi !

On se retrouve dans quelques temps pour vous faire découvrir le Rio Dulce, les lacs, les volcans, la jungle, les marchés, les sites et tout ce que le Guatemala peut offrir à visiter pour notre plus grand plaisir.

A bientôt et merci à tous  
Marlène et famille